



e-MOTICON

e-MObility Transnational strategy for
an Interoperable COmmunity and
Networking in the Alpine Space.

Training «e-Hub Model»



E-HUB actors and objectives

E-HUB help-desk **aims to coordinate from the transnational to the local level the knowledge and planning of E-CS (Electric Charging Stations) and e-mobility models through an Help-desk on three levels:**

1. Transfer the macro-regional policies, information and exchange best practices to the local territories (Municipalities);
2. Transfer the local needs (function of territorial aggregator of Municipalities/Provinces) and facilitate the participation of Local Authorities to Regional, National and European co-funded projects to implement actions for e-mobility promotion.
3. Capacity building of PAs and experimentation instruments and solutions in cooperation with the territorial stakeholders and business sector.

Instruments

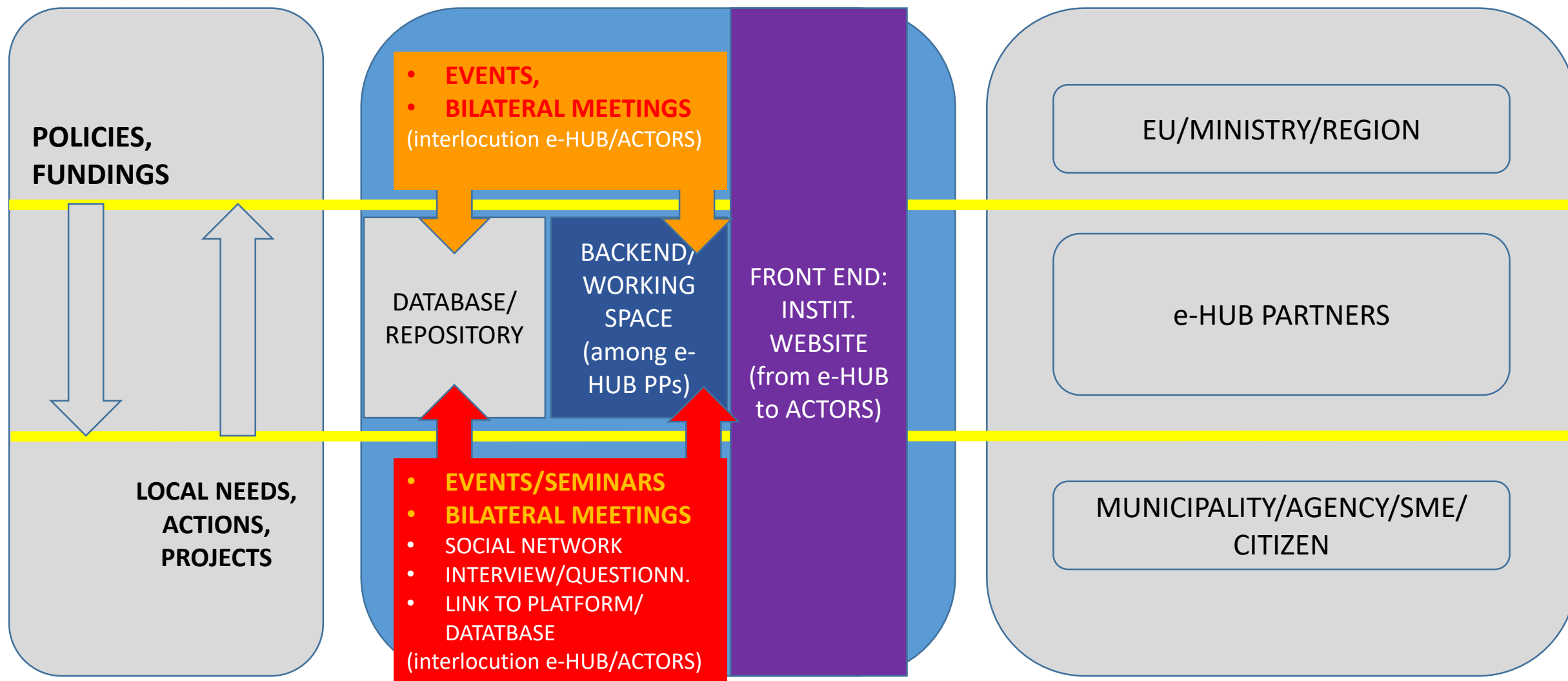
- WEB based: e-hub virtual help-desk, internal working space and networking platform (communication & repository)
- Workshops and bilateral meetings
- Evaluation Questionnaires and interviews



WHAT

e-HUB - MODEL

ACTORS





ACTIVITIES

1. Set-up instruments for the help-desk model

2. Transfer and collect info to local authorities, stakeholders and users

3. Local networks coordination & recommendations for local PAs

4. Strategies to the Business as potential investors



INSTRUMENTS

e-HUB – virtual Help-desk on e-Mobility

e-HUB Networking platform - *<http://www.e-moticon.eu>*

e-HUB workshops and bilateral meetings

E-HUB meetings tools

e-HUB – virtual Help-desk on e-Mobility

Web help-desk set-up by

✓ Province of Brescia (IT)

http://e-mobility.provincia.brescia.it/it_IT/

✓ Piedmont Region (IT)

<http://www.regione.piemonte.it/trasporti/mobilitaElettrica.htm>

✓ Soča Valley Development Centre (SI)

<http://www.prc.si/mednarodni-projekti/emoticon>

✓ BSC, Business Support Cent, Ltd.(SI)

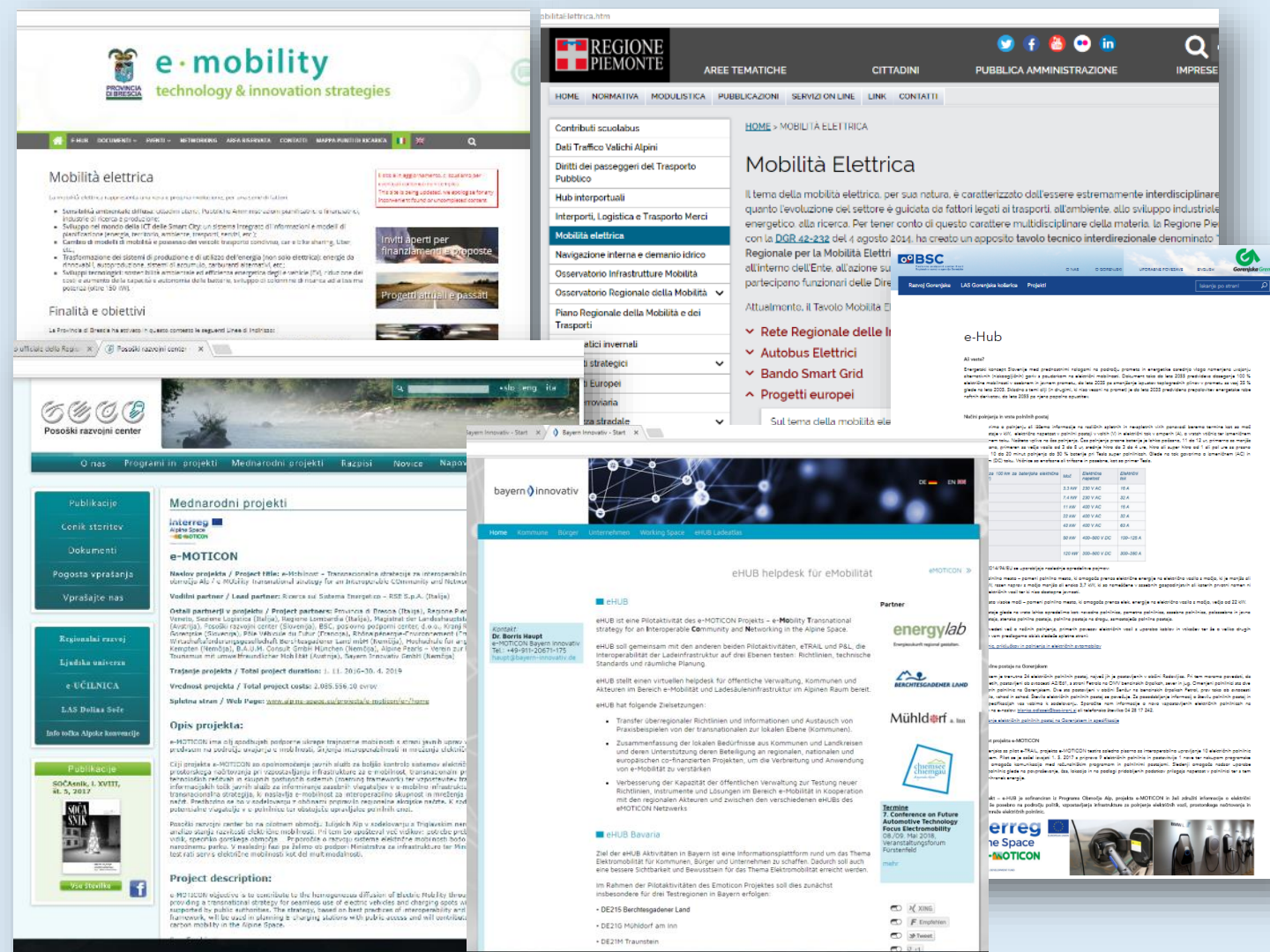
<http://www.bsc-kranj.si/stran/e-hub>

<http://e-mobilitygorenjska.si/>

✓ Bayern Innovativ Ltd. (DE) + WFG (DE) - Bavarian e-HUB

<http://www.bayern-innovativ.de/eHUB>

<http://www.berchtesgadener-land.de/klimaschutz/emobilitaet>



Mobilità elettrica

INTRODUZIONE

La mobilità elettrica rappresenta una vera e propria rivoluzione, per una serie di fattori:

- Sostenibilità ambientale diffusa:** cittadini utenti, Pubbliche Amministrazioni pianificatrici e finanziatrici, industrie di ricerca e produzione;
- Sviluppo nel mondo della ICT della Smart City:** un sistema integrato di informazioni e modelli di pianificazione (energia, territorio, ambiente, trasporti, servizi, etc.);
- Cambio di modelli di mobilità e possesso dei veicoli:** trasporto condiviso, car e bike sharing, Uber, etc;
- Trasformazione dei sistemi di produzione e di utilizzo dell'energia:** fonti solo elettriche; energie da rinnovabili, autoproduzione, sistemi di accumulo, carburanti alternativi, etc;
- Sviluppi tecnologici sostenibili:** sostenibilità ambientale ed efficienza energetica degli e-veicoli (EV), riduzione dei costi e aumento della capacità e autonomia delle batterie, sviluppo di colonnine di ricarica ad alta potenza (oltre 50 kW).

FINALITÀ E OBIETTIVI

Il CIT della Provincia di Brescia ha attivato in questo contesto le seguenti linee di indirizzo:

- promuovere lo sviluppo di una rete di ricarica che supporti la circolazione di veicoli elettrici o ibridi plug-in, in coerenza con quanto indicato dalla normativa internazionale, nazionale e regionale;
- sviluppare un'infrastruttura efficiente che copra adeguatamente le ricriche ad accesso privato ed ad accesso pubblico;

COSA È GIÀ STATO FATTO: I PROGETTI CANDIDATI

E-MOTICON "e-MOTICON e-Mobility Transnational strategy for an Interoperable Community and Networking in the Alpine Space"

- Capo Progetto: RSE SpA - Ricerca Sul Sistema Energetico;
- Partner di progetto: Provincia di Brescia;
- Budget: provvisoriale €12,2 ml;
- Candidato alla call 2016 (finanziamenti FESR programma Spazio Alpino - in fase di valutazione definitiva).



Obiettivo generale
Il progetto intende contribuire a risolvere il problema della diffusione non omogenea della Mobilità Elettrica nello Spazio Alpino, fornendo alle Pubbliche Amministrazioni (PA) una strategia transnazionale, basata sull'interoperabilità, per la pianificazione dell'infrastruttura di ricarica ad accesso pubblico che possa poi essere recepita negli strumenti di pianificazione urbanistica, di mobilità e di energia.

Bando Regione Lombardia per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

La Provincia di Brescia in qualità di coordinatore di una aggregazione territoriale ha partecipato alla manifestazione di interesse pianificando con i soggetti partner l'installazione di una rete di stazioni di ricarica per veicoli elettrici composta da 12 colonnine normal power (22kW) e 2 high power (50 kW) per un budget totale di circa €400.000.



Obiettivo delle proposte progettuali legate alla presente manifestazione di interesse è di agevolare la diffusione dei veicoli elettrici per il trasporto di persone, sia in ambito privato che in ambito pubblico, superando quella che le linee guida nazionali e comunitarie individuano come la principale barriera alla loro diffusione: la limitata disponibilità di stazioni di ricarica.

Condividi

News

NOTIZIE

Consultazione di operatori economici fornitori di energia elettrica - questionario e invito a incontro preliminare ad avvio di una procedura di Gara centralizzata
22/06/2017

APPUNTAMENTI

CALENDARIO

Luglio 2017						
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

RICORDATI

TARISS - Anno 2017. La tariffa del tributo provinciale per l'organizzazione dello smaltimento dei rifiuti, il rilevamento, la disciplina e il controllo di spazzini ed emissioni, nonché per la tutela, difesa e valorizzazione del suolo (art. 19 - comma 4 - d.lgs. 304/92) per il 2017 è fissata al 5% (Decreto del Presidente n. 311 del 14/11/2016).

- ☐ E-TRAIL
- ☐ P&L

DOMANDE?

Per maggiori informazioni o domande relative al servizio non esitate a compilare il form sotto:

Nome *

Cognome *

E-mail *

Richiedo informazioni su servizio / progetto: Mobilità elettrica

Richiesta *

Con l'invio del presente modulo, ai sensi del D.Lgs. 196/04 e sue successive modifiche, autorizzo la vostra azienda al trattamento dei miei dati personali.

INVIA LA RICHIESTA



Centro Innovazione e Tecnologie
Area dello Sviluppo e dello Sviluppo dell'Area Vasta
Provincia di Brescia

Via Milano, 15 - 25126 Brescia
Tel. +39 030 3746.167
Fax +39 030 3746.455

E-mail innovazione@provincia.bs.it
Fax innovazione@provincia.bs.it

- Download documents
- Events
- Link to Working Space

- Current/past projects
- Open Call for financing/proposals

- News
- Articles
- Agenda

- Link to e-TRAIL and P&L pilot project

- E-HUB/help-desk description
- Forum (tbc)

- Contact person
- FAQ
- Information request module

- Legal disclaimer
- Reference to Alpine Space Programme



VISIT US! http://e-mobility.provincia.brescia.it/en_GB/



Electric mobility e-mobility

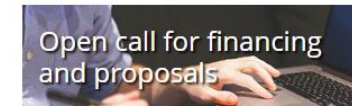
Electric mobility is a real revolution, due to multiple factors:

- Raise awareness on environmental aspects of citizens, public administrations, research centres and industries;
- Development of the Smart City and ICT systems: integrated system of information and planning models (energy, territory, environment, transport, services, etc.);
- Different mobility models and vehicles ownership: shared transport, car and bike sharing, Uber, etc.;
- Energy (not only electric) production and storage: renewable energy, self-production, storage systems, alternative fuels, etc.;
- Technological innovations: environmental sustainability and energy efficiency of e-vehicles (EV), reduction of costs, battery capacity, development of high power charging stations (over 150 kW).

Objectives

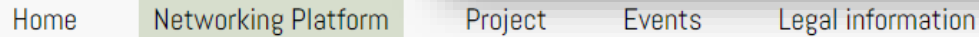
In the field of e-mobility, the Province of Brescia aims to:

- promote the development of a charging network that supports the circulation of electric and plug-in hybrid vehicles, in accordance with the provisions of international, national and regional legislation





oticon.eu/Networking_Platform.html



- › Come si usa
- › Terms of use
- › Edit profile
- › Logout

- › e-HUB

- › Posizionamento per le stazioni di ricarica
- › Il ruolo delle Pubbliche Amministrazioni nell'ambito della realizzazione delle infrastrutture di ricarica

- Project meeting in Strasbourg (F) - 5th/6th July 201
- Project Kick off Meeting in Milan (IT) - 21st December

[Home](#) [Networking Platform](#) [Project](#) [Events](#) [Legal information](#)

Ilaria Maria Leonardi [internal account] LOGOUT

[OVERVIEW](#)
[DISCUSSION](#)
[SHARED FILES](#)
[CHATROOM](#)
[MEMBER LIST](#)

- e-HUB seminars Alpine Pearls
- e-HUB seminars Bayer Innovation
- e-HUB seminars BSC
- e-HUB seminars Lombardy Region
- e-HUB seminars Piedmont Region
- e-HUB seminars PRC
- e-HUB seminars Province of Br
- e-HUB seminars WFG

BI_240717_Agenda_eHUB workshop energylat
BI_240717_Presentation.pdf
BI_240717_signature List.pdf

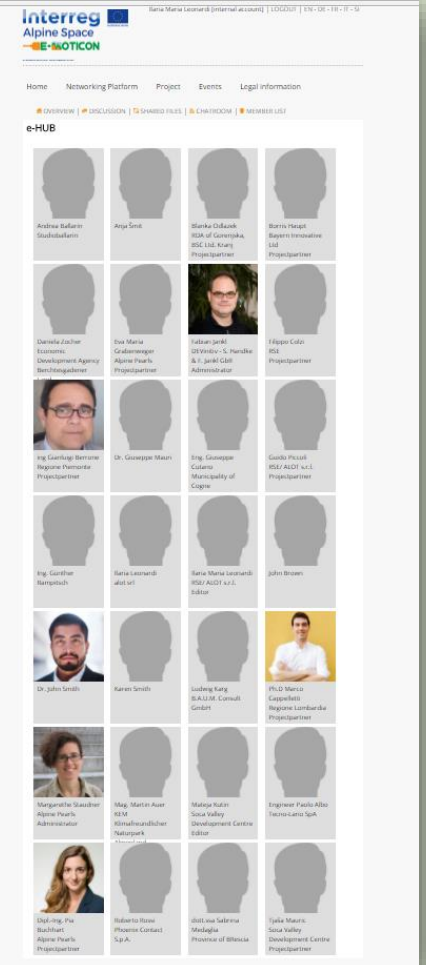


Photo: © Province of Brescia elaboration



e-HUB workshops and meetings

- ✓ Round tables session (workshops)
- ✓ Parallel table 1:1 (bilateral Meetings)





E-HUB workshop format

Agenda

9.00 Arrival and registration (max 45-50 participants)

9.30 Welcome and short introduction: topics of today

9.45 Keynote Speech

10.10 All participants introduce themselves in 99 seconds (optional)

10.50 Coffee Break

11.00 Round Tables: Topic 1, Topic 2, Topic 3

12.30 Wrap-up: each topic 10'

13.00 – conclusions end of the day

Round tables session

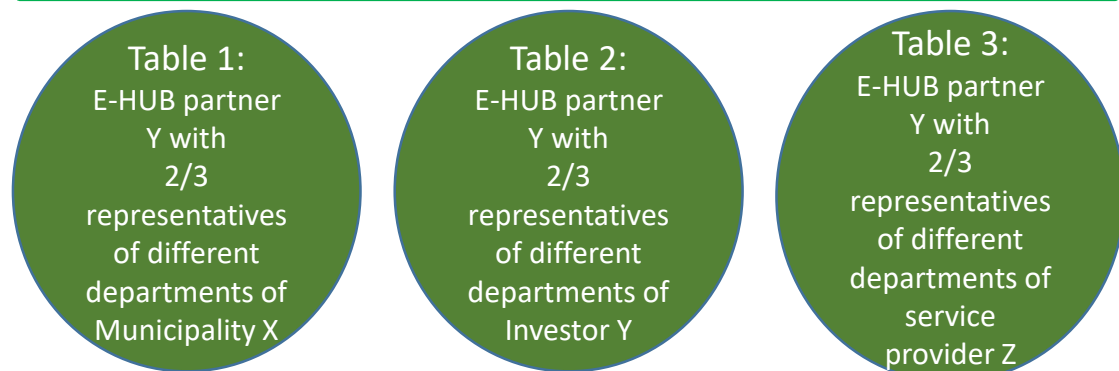
Topic 1	2/3 parallel sessions. Participants choose which session they want to attend. Each session is 90 minutes.
Topic 2	
Topic 3	
Description	Discussion round on 3 to 5 sub-themes with small groups of participants (maximum 15 per group)
Timing	45 to 90 minutes per topic, total maximum 90 min. for the session
Tools	Instructions for the moderator and “story teller”
Human Resources	One pre-set moderator; one “story teller” chosen among the attendees who will note a short summary of the discussion according to the template;
Materials	Round tables or circles with chairs; flip chart + pin board + material; smartphone, tablet or pc
Follow-up	Reports on plenary session and on topic 1,2,3 round tables.



E-HUB bilateral meeting

Agenda

9.00 Arrival and registration
9.30 Welcome and short introduction: topics of today
9.45 All participants introduce themselves in 99 seconds
10.10 parallel tables with 1:1 meetings
13.00 – conclusions end of the day



Parallel table 1:1

Table 1	2/3 tables with a representative of e-HUB partner and 2/3 representatives of person from different department of a PA, Municipality, SMEs, investors, service providers.
Table 2	
Table 3	
Description	Discussion round on 3 sub-themes with small groups of participants (maximum 5 per group)
Timing	30 minutes per table, total maximum 90 min. for the session
Tools	Instructions for the e-HUB partner
Human Resources	1 representative of e-HUB partner per table
Materials	Round tables or circles with chairs; flip chart + pin board + material; smartphone, tablet or pc
Follow-up	Reports of 2/3 tables.

The **demand-supply side** model: relevant public and private stakeholders (corporations, utilities, etc.) meet with each other in order to explore synergies and possible strategic partnerships, collaborations and projects.

The **peer-to-peer** model: Public Authorities at different levels meet with each other in order to explore synergies, collaborations and projects.



E-HUB meetings tools

Seminar report

- ✓ 1° section describes ex-ante the meeting
- ✓ 2° section describes meeting results

Evaluation report

- ✓ Each participant gives feedbacks and evaluation during the seminar

EVALUATION QUESTIONNAIRE

Contacts – Please complete the following table

<u>Institution</u>	
<u>Address</u>	
<u>Web site</u>	
<u>Name and Surname</u>	
<u>Role</u>	
<u>Phone</u>	
<u>E-mail</u>	

1.1 In relation to e-MOTICON project's (ALPINE SPACE 2014-2020) documents presented during the seminar, Do you consider them useful for Public Administrations and their technicians?

☐ Very useful
☐ quite useful
☐ Not useful

Please explain why:

Report Pag. 3/7

1 THE EVENT STRUCTURE

Short introduction about the event. Information required:

- » date
- » title
- » venue
- » number of participants.

1.1 Type of event

☐ Workshop
☐ Bilateral meeting

Please select the seminar approach and type of participants (multiple selections allowed)

SEMINAR APPROACH	Objectives	RESULTS	Preparation phase (1 page description)	Deliverable (report) to be attached
<input type="checkbox"/> TOP-DOWN (from EU/National/Regional to local level)	policies transfer & evaluation	Policies revisions	Policies description; Target (Stakeholders /Observers) description	Policy's Evaluation report
<input type="checkbox"/> BOTTOM-UP (from local to EU/National/Regional level)	collection of needs and expectations	Policies revisions Call for tenders Call for new projects/funding	Territorial needs and expectations description; Target (Stakeholders	Territorial needs and expectation analysis evaluation report

Report Pag. 4/7

1.2 Preparation Phase

For TOP-DOWN please describe Policies and Target (Stakeholders /Observers)

For BOTTOM UP please describe Territorial needs and expectations & Target (Stakeholders /Observers)

1.3 Agenda

Copy/paste the latest version of the agenda

1.4 Conference Session

Short description of the general themes of the day, signed by the host/coordinator (from AS introduction)



Contact



EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Sabrina Medaglia – Provincia Brescia - smedaglia@provincia.brescia.it

Project Website: <http://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/en/home>

